

CICLISMO ●

El veneciano de la Gewiss aprovechó su potencia y buena posición en los metros finales y se hizo con la victoria al "sprint"

ARGENTIN, A LO CAMPEON

Eric Breukink sigue líder tras una etapa típica del Giro, con lucha en los kilómetros finales

Borgo di Val Toro (Italia), 23. (Agencias.) - **Moreno Argentin** ha sido el vencedor de la segunda etapa del Giro de Italia, entre Imperia y Borgo di Val Toro, de 242 kilómetros. De este modo, el actual campeón del mundo pasa de ocupar la novena plaza de la general, a 46" del líder, a la cuarta, con veinte segundos menos de diferencia gracias a las bonificaciones. El holandés de la Panasonic, **Erik Breukink**, sigue líder de la general y hoy entró en meta en el lugar 51, con el mismo tiempo que **Moreno Argentin**.

El corredor de la Gewiss supo aprovechar adecuadamente su potencia en los decisivos metros finales cuando, tras abordar la "S" previa a los 250 metros de la recta final, se colocó en vanguardia del pelotón precedido de **Benny Brabant**, **Luciano Boffo** y **Maurizio Fondriest**. En el momento de abordar el último viraje **Phil Anderson**, que marchaba junto a **Argentin**, quedó cerrado contra las vallas, al ser obstruido por **Colage**, y la circunstancia fue aprovechada por el campeón del mundo para lanzar su

derramaje, dejando sin reacción a sus rivales.

La primera etapa en línea con un kilometraje considerable de esta 70 edición del Giro ha sido una exacta réplica de lo que vienen siendo las "etapas-tipo" de esta carrera. Terreno llano, abulia en el pelotón y escapada a treinta kilómetros de la meta, esta vez aprovechando el descenso del **Passo del Borgo**, único puerto de importancia de la jornada.

En la subida tiraron hombres especialistas en el terreno como el escocés **Robert Millar** y el irlandés **Stephen Roche**. A su rueda subieron, en cabeza del gran grupo, **Phil Anderson** y **Roberto Visentini**, mientras que **Jean François Bernard**, la baza fuerte de **Paul Koechli**, padecía evidentes dificultades en la ascensión.

Una vez coronada la dificultad montañosa, **Johan van der Velde** se lanzó a un vertiginoso descenso. Junto a él se fueron **Eric Caritoux**, **Daniel Wyder**, **Guy Nulens**, **Bruno Cenghialta** y **Marco Saligari** junto a otros cinco hombres. No fue considerable la ventaja que adquirieron



Moreno Argentin se hizo con su primera victoria en el Giro al "sprint" a Benny van Brabant y Luciano Boffo.

los diez fugados porque en el llano, tras el descenso, los **Carrera** empezaron a tirar a bloque, con **Roche** en la vanguardia del pelotón, para anular la escapada.

Lo lograron a siete kilómetros del final. Pero **Bruno Cenghialta** no se resignó a su suerte y lanzó un último ataque, lo que sirvió para alargar su agonía hasta el último kilómetro, donde fue absorbido por el gran grupo. A partir de entonces, los hombres encargados de lanzar a los "sprinters" iniciaron una breve pero feroz lucha por copar los puestos delanteros.

Moreno Argentin supo colocarse en el lugar adecuado y en el momento preciso para afrontar el "sprint" final con ciertas garantías. No falló y, además de lograr una victoria parcial y 20" preciosos de bonificación, se quitó el regusto amargo de su mediocre actuación en el primer sector de ayer, donde perdió 19" respecto a **Breukink**, los 31 kilómetros de ascensión a **San Romolo**, lugar donde entrena habitualmente y que conoce bien.

Por lo que respecta a los españo-

les, **Jokin Mujica**, **J.T. Martínez**, **Santi Portillo**, **Pedro Muñoz**, **Mario Lejarreta**, **Angel de las Heras** y **Jesús Ibáñez Loyo** entraron con el gran grupo y en el mismo tiempo que **Argentin**. Quien más perdió fue **José Palacin**, quien lo hizo a 27'17" del vencedor. En la general, **Lejarreta** es decimotercero a 54" de **Breukink** y **Mujica** decimoséptimo, a 1'04" del líder.

Mañana, día importante para las formaciones más potentes ya que pueden sacar una buena renta de la contra reloj por equipos que se disputará sobre 43 kilómetros entre **Lerici** y **Lido di Camaiore**.

Por último, los comisarios decidieron penalizar a **Stefano Colage** por obstruir a **Phil Anderson** en los metros finales. **Colage**, que había finalizado quinto, ha sido relegado al puesto 85, última plaza del paquete principal que entró con el mismo tiempo que **Argentin**. Por tanto, hasta esa plaza suben todos, desde el quinto, un lugar. **Anderson** y **Colage** han sido sancionados con una multa de diez mil pesetas.

CLASIFICACIONES

Segunda etapa, Imperia-Borgo Val di Toro (242 km.)

- 1.º Argentin (Gewiss/It) 6.12'35" (20" bon.) (38,971 km./h.)
- 2.º Van Brabant (Cierre/B) id.
- 3.º Boffo (Ecoflam/It) (15" bon.) id.
- 4.º Fondriest (Ecoflam/It) (10" bon.) id.
- 5.º Colage (Fibok/It) (5" bon.) id.
- 6.º Van der Velde (Gis/Hol) id.
- 7.º Popp (Paini/Aut) id.
- 8.º Gavazzi (Remac/It) id.
- 9.º Canzonieri (Magniflex/It) id.
- 10.º G. Saronni (Del Tongo/It) id.
- 11.º Pagnin (Gewiss/It) id.
- 12.º L. Wijnants (Roland/B) id.
- 13.º Baronchelli (Del Tongo/It) id.
- 14.º Anderson (Panasonic/Aus) id.
- 15.º Wahlqvist (Gewiss/Sue) id.
- 16.º Zadrobilek (Brianzoli/Aut) id.
- 17.º Corti (Brianzoli/It) id.
- 18.º Roche (Carrera/Irl) id.
- 19.º Chioccioli (Gis/It) id.
- 20.º Pedersen (Arioste/Nor) id.

- 161.º J. Fernández (Zahor/E) id.
- 169.º Prado (Zahor/E) a 13'50"
- 180.º Palacin (Zahor/E) a 27'17"

GENERAL

- 1.º Breukink (Pan./Hol) 7.18'57"
- 2.º Roche (Carrera/Irl) a 14"
- 3.º Piasecki (D. Tongo/Pol) a 21"
- 4.º Argentin (Gewiss/It) a 26"
- 5.º Visentini (Carrera/It) a 29"
- 6.º Anderson (Panas./Aus) a 30"
- 7.º Rominger (Brianzoli/Sui) a id.
- 8.º Bauer (Toshiba/Can) a 41"
- 9.º Pagnin (Gewiss/It) id.
- 10.º Pedersen (Ariost./Nor) a 49"
- 11.º Corti (Brianzoli/It) a 52"
- 12.º Bombini (Gewiss/It) id.
- 13.º Lejarreta (Orbea/E) a 54"
- 14.º Baronchelli (Tongo/I) a 1'00"
- 15.º Chioccioli (Gis/It) a 1'02"
- 16.º Millar (Panas./Esc) a 1'03"
- 17.º Mujica (Orbea/E) a 1'04"
- 18.º Cassani (Carrera/It) a 1'06"
- 19.º Wyder (Transv./Sui) a 1'23"
- 20.º Kappes (Tosh./RFA) a 1'24"
- ...
- 48.º T. Martínez (Zah./E) a 2'16"
- 50.º Muñoz (Fagor/E) a 2'20"
- 71.º Ibáñez Loyo (Zah./E) a 3'12"
- 73.º De las Heras (Zah./E) a 3'33"
- 84.º Portillo (Zahor/E) a 6'12"
- 117.º Arambarri (Orbea/E) 14'08"
- 118.º Balaguer (Orbea/E) a 14'09"
- 137.º Vilamajó (Orbea/E) 15'33"
- 145.º J. Ferdez (Zah./E) a 16'09"
- 152.º M. Carrera (Zah./E) a 17'10"
- 168.º Eguiarde (Zahor/E) a 20'04"
- 179.º Prado (Zahor/E) a 23'24"
- 180.º Palacin (Zahor/E) a 34'18"

AL BAJARSE DE LA BICI

MORENO ARGENTIN: "Ha sido una jornada excelente. No me fiaba de cara a la llegada y en el kilómetro final he luchado por tener una buena posición para el 'sprint'. Lo he conseguido, he visto la oportunidad de demarrar en el momento justo sin que nadie me estorbase y lo he hecho. Estoy satisfecho por cómo han ido las cosas. La lástima fue el tiempo perdido en el primer sector de ayer, demasiado si se tiene en cuenta que es un terreno que conozco bien. Pero hoy he comprobado que estoy mejor de lo que me parecía en la contrareloj de ayer por la tarde. Hoy he ganado la etapa y algunos de mis adversarios no ha podido hacerse con bonificación alguna. Y eso siempre es bueno."

STEPHEN ROCHE: "La etapa estaba bien pensada: llana y con el puerto a cuarenta kilómetros de meta. Quizás era demasiado largo y el calor podría haber hecho una escabechina. Lo que ocurre es que la gente está todavía fresca y con fuerzas y no se ha subido a un gran ritmo. Pero, ya digo, aunque a mí me guste y marche bien con el calor, si sigue cayendo el sol de este modo puede hacer estragos en las próximas jornadas."